

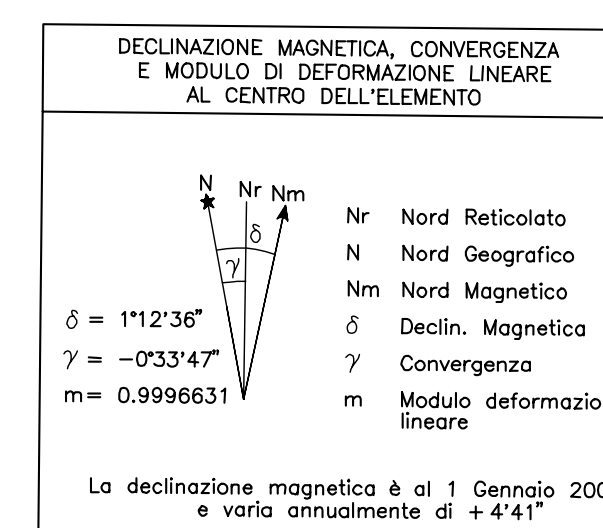
COSTANTI DI TRASFORMAZIONE			
DA	A	ΔE	ΔN
Gauss-Boga (Roma 40)	UTM-E.D. 50	-2 019 939	186
Gauss-Boga (Roma 40)	UTM-WGS 84	-2 020 009	-8
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	70	194

[illegible]

COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO					
SISTEMA		VERTICE			
	φ	NO	NE	SO	SE
GEOGRAFICO E.D. 50	λ	41°15'00"	41°15'00"	41°13'30"	41°13'30"
		14°07'30"	14°10'00"	14°07'30"	14°10'00"
GAUSS–BOAGA (Roma 40) Fuso Est	E	4 566 773	4 566 739	4 563 998	4 563 963
	E	2 464 625	2 450 116	2 446 597	2 450 090
UTM–E.D. 50 Fuso 33	N	4 566 959	4 566 925	4 564 184	4 564 149
	E	426 686	430 177	426 658	430 151
UTM–WGS 84	N	4 566 765	4 566 731	4 563 990	4 563 956
	E	426 616	430 108	426 583	430 081

La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale —o
La graduazione geografica è riferita al sistema E.D. 50
Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema Gauss-Boaga (Roma 40)

SITUAZIONE 1:50 000 IGM			
403	404	405	
Cassino	Isernia	Cambobasso	
416	417	418	
Sessa Aurunca	Teano	Piedimonte Matese	
429	430	431	
Mondragone	Caserta Ovest	Caserta Est	



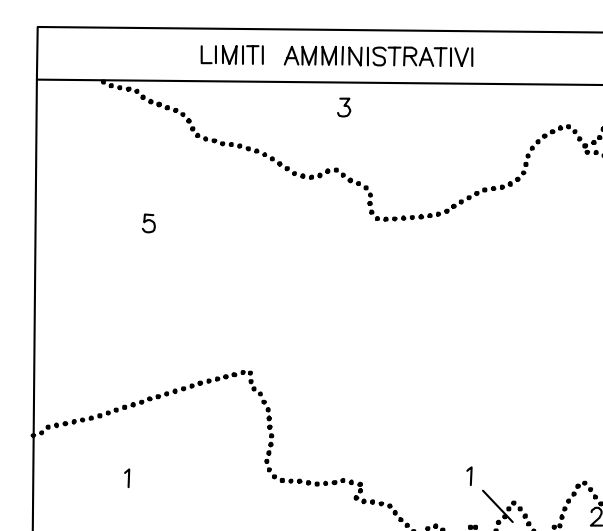
FONTI DI COMPILAZIONE

Ripresa aerea del 29/06/98

Scala media dei fotogrammi: 1:13 000

Strisciata-fotogrammi: 78-1141,1142

Strisciata-fotogrammi: 79-394,395,396,397



REGIONE :
Compania

PROVINCIA :
Caserta

COMUNE :
1 Calvi Risorta
2 Giano Vetusto
3 Pietramelara
4 Riardo
5 Racchetta e Croce

1470/00

TRASPORTI		COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI		OROGRAFIA		IDROGRAFIA		VEGETAZIONE		CONFINI		PUNTI TOPOGRAFICI	
Autostrada	Ferrovia a scartamento ordinario	Edificio generico	Edificio diroccato o rudere	DIS	Diserico	SERVIZI	Corso d'acqua > 5 m	-----	Limite di collina	-----	Muro a secco	▲	Vertice della rete IGM50
Strada asfaltata, a cingolo simmetrico, porta	Ferrovia a scartamento ridotto	Edificio industriale	Corpo aggettante	ROT	Rottamato	Elettrodotto ad alta tensione, con tralicci	Corso d'acqua < 5 m	-----	Limite di tagliata	-----	Muro divisorio	△	Vertice della rete regionale
Strada non asfaltata	Tramvia in sede propria e funicolare	Edificio del terziario industriale	Contenitore	ZA	Zona archeologica	Elettrodotto a media e bassa tensione con pali	Condotta trincea, a scava	-----	Limite di bosco	-----	Muro di sostegno	⊙	Coposodo di livellazione
Pavimento pedonale o ciclabile	Ferrovia in costruzione	Partico o galleria, nuovo o esistente	Partico a pendenza	SC	Scuola	Cabina elettrica, cabina di trasformazione	Vasca o piscina, a pozza	-----	Fiore di alberi	-----	Palizzata, cancellata, rete, filo spinato		
Strada in costruzione	Ferrovia in disarmo	Edificio di culto, campanile	Serra	SP	Spettacolo	Oleodotto	Abbarbatoio, fontana, sorgente	-----	Fiore di viti	-----	Siepe		
Senilero facile	Ciglio massiccato	Cimitero	Tettolo o pensilino	OS	Ospedale	Acquedotto sopraelevato	Palude	-----	Filare di ulivi	-----	-----		
Tratturo	Tratto ferroviario in galleria	Cappella, tabernacolo	Baracca	M	Municipio	Acquedotto interrato	Briglio, peccola, cascata	-----	Filare di agrumi	-----	-----		
Multiterza	Imbocco galleria strada e ferroviaria	Torre, ciminiera	Servizio, cimitero, sito non rappresentabile e responsabile	T	Tribunale	Metanodotto	Presso	-----	Filare di frutteto	-----	-----		
Mazzetta stradale e linea spartitraffico	Possaggio a livello	Monumento	Campeggio	RAF	Raffineria	Antenna per telecomunicazione	Condotta forzata	-----	-----	-----	-----		
Strada in galleria	Aeroporto, eliporto	Foro, fonte				Depuratore	Condotta forzata sotterranea	-----	-----	-----	-----		
Funivia, cabina						Stazione, sottostazione elettrica		-----	-----	-----	-----		
Seggiovia						Stazione di rifornimento		-----	-----	-----	-----		

ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m

DIREZIONE LAVORI
Dott. Ing. Giovanni Vito Bello
Prof. Arch. Massimo Rosi

COLLAUDO
Prof. Ing. Antonio Coppola
Avv. Vincenzo de Rensis
Rag. Egidio Grasso

DITTA ESECUTRICE

